

Aan het College van Gedeputeerde Staten
t.a.v. de heer C. Mooij
Postbus 123
2000 MD Haarlem

Alkmaar, 24 oktober 2007

Onderwerp: onbereikbaarheid bedrijfsregio Alkmaar, Heerhugowaard, Langedijk

Geachte heer Mooij

Sinds het weekend van 13 oktober jl is de verkeerssituatie rond de N242, naar nu blijkt, onaanvaardbaar gewijzigd. Wij wenden ons tot u omdat de projectleider, ondanks een uitnodiging van het College van B & W van Alkmaar niet met ons en de gemeente Alkmaar wenst te overleggen over de verkeersellende die is ontstaan.

- De bedrijvengebieden in deze regio zijn bijna onbereikbaar geworden
- Bedrijventerreinen als Oudorp, Alkmaar Centrum, maar ook bedrijven als Alkmaarse Poort en Ranzijn zijn slechts vanuit één richting bereikbaar.
- De vertraging naar en van de bedrijventerrein Beverkoog en Zandhorst is aanzienlijk
- Verkeer komende vanuit Leegwaterbrug, Zaanstad Noord, Purmerend, moet via Heerhugowaard het centrum van Alkmaar, de wijk Oudorp en het bedrijventerrein Oudorp bereiken.
- Verkeer komend vanuit Hoorn, Schermer en Beemster heeft te kampen met aanzienlijke wachttijden en lange files voor de stoplichten bij de Omval.
- Op de Noordervaart is daardoor sprake van levensgevaarlijke situaties door kerend verkeer
- Het centrum van Alkmaar wordt door zoek- en sluijverkeer overbelast
- de maximaal toegestane vertragingen van 5 a 10 minuten, worden enorm overschreden. Het kan soms een uur duren om de afstand Leegwaterbrug - Nollencircuit te overbruggen
- Deze aanzienlijke overlast is niet alleen nadelig voor het bedrijfsleven, ook het woon - werk verkeer ondervindt dezelfde ellende. Mensen komen veel te laat op hun werk.
- tenslotte is ook de verkeersveiligheid in het geding. Er gebeuren ontzettend veel kop - staart botsingen, de ernst van deze ongelukken is ons op dit moment onbekend, maar de vertragingen worden hierdoor alleen maar verergerd.
- de indruk bestaat dat de zgn gunstige resultaten (zie Alkmaarsche Courant van 24 oktober jl.) slechts worden beoordeeld vanuit het gezichtspunt doorstroming N 242, terwijl in het geheel geen rekening wordt gehouden met de aanzienlijke neveneffecten op de resterende ontsluitingswegen

Hoewel wij niet willen twijfelen aan de intenties van de genomen maatregelen, constateren wij dat deze volledig verkeerd zijn uitgekapt.

Wij willen dat in het Omvalgebied zo snel mogelijk de oude situatie wordt hersteld. Het asfalt mag weliswaar zijn weggefreest, de fundering ligt er nog. Dan maar opnieuw en tijdelijk asfalteren. De kosten vallen nu voor bedrijfsleven en inwoners vele malen hoger uit.

Wij verzoeken u met klem zo snel mogelijk opdracht te geven om tot de opening van het nieuwe tracé de oude situatie te herstellen.

In het vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd verblijven wij in afwachting van uw reactie,

met vriendelijke groet,

Namens Ondernemend Alkmaar,
A.J. Douma (bedrijvenmanager)

mede namens

Kamer van Koophandel NoordWest Holland

Federatie Bedrijventerreinen Heerhugowaard, Alkmaar, Langedijk

Bedrijvenvereniging Oudorp

Bedrijvenvereniging Beverkoog

Bedrijvenvereniging Overstad

MKB Nederland Noord West Holland

Winkeliersvereniging Binnenstad Alkmaar

Bedrijvenvereniging Boekelermeer

Bedrijvenvereniging Overdie

i.a.a.

College van B & W Alkmaar

pers